

รายละเอียด KRs ตามเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต
และแผนปฏิบัติการราชการกรุงเทพมหานคร ประจำปี พ.ศ. ๒๕๖๘

รหัส OKRs.....๑๒๐๔..... ชื่อ KRs ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS.(Command Center)

หน่วยงานผู้รับผิดชอบหลัก (Host : H).....สำนักงานการจราจรและขนส่ง.....

ด้าน.....เดินทางดี.....ประเด็นการพัฒนา.....๑.๒ เพิ่มความคล่องตัวการเดินทาง.....

- ลักษณะหน่วยงานที่รับผิดชอบ ดำเนินการหน่วยงานเดียว
 มีหน่วยงานสนับสนุน (R) ร่วมดำเนินการ
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนัก/สำนักงาน
 หน่วยงาน (R) ระดับสำนักงานเขต

ประเด็น	รายละเอียด						
ค่าเป้าหมายรวม ปีงบประมาณ พ.ศ. ๒๕๖๘	ค่าเป้าหมาย : ระบบบริหารจัดการการเชื่อมโยงข้อมูลจากหน่วยงานต่าง ๆ เพื่อการบริหารจัดการจราจรและความปลอดภัย..... หน่วยนับ :.....ระบบ.....						
นิยาม	ติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่๑ เพื่อใช้เป็นศูนย์กลางในการบริหารจัดการและสั่งการด้านการจราจร ด้านความปลอดภัย รวมทั้งการขอข้อมูลภาพจากกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV) แบบออนไลน์ เป็นศูนย์กลางในการให้บริการประชาชน พร้อมการเชื่อมโยงเครือข่ายทั้งภายในและภายนอกหน่วยงานเข้ามาเพื่อบูรณาการข้อมูล แสดงข้อมูลบนแผนที่ GIS และรวบรวมข้อมูลด้านอื่น ๆ ที่มีความสำคัญ ไว้ที่จุดเดียว เช่น ข้อมูลจุดน้ำท่วม ข้อมูลด้านการระบายน้ำ ไฟส่องสว่าง รองรับการเชื่อมโยงในอนาคต เช่น ข้อมูลด้านการป้องกันสาธารณภัย การแพทย์ ทำให้การบริหารจัดการภาพรวมในทุก ๆ ด้าน ของกรุงเทพมหานคร เกิดความสะดวกรมีเทคโนโลยีช่วยในการดำเนินงานด้านต่างๆ ที่มีประสิทธิภาพ						
วิธีคำนวณ/ วัดผลการดำเนินงาน/ สูตรคำนวณ	ดำเนินการสำเร็จตามแผนที่กำหนด						
ค่าเป้าหมาย ของหน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) หน่วยงานสนับสนุน (R) และบทบาทภารกิจที่เกี่ยวข้อง	หน่วยนับ :.....ระบบ..... <table border="1" style="width: 100%; border-collapse: collapse;"> <thead> <tr> <th>ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ</th> <th>ค่าเป้าหมาย</th> <th>บทบาทภารกิจ</th> </tr> </thead> <tbody> <tr> <td>สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)</td> <td>๑ ระบบ</td> <td>ปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร</td> </tr> </tbody> </table>	ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ	สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)	๑ ระบบ	ปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร
ชื่อหน่วยงาน/ ส่วนราชการ	ค่าเป้าหมาย	บทบาทภารกิจ					
สำนักงานการจราจรและขนส่ง (H)	๑ ระบบ	ปรับปรุงพื้นที่และติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร					

ประเด็น	รายละเอียด
เอกสารอ้างอิงเพิ่มเติม	<input type="checkbox"/> มาตรฐานการดำเนินงาน <input type="checkbox"/> ข้อมูลรายละเอียดเป้าหมายที่ชัดเจน (รายรายการ และรายหน่วยงาน) เช่น ค่าเป้าหมายโดยระบุรายชื่อ ถนน ตรอก ซอย คลอง ลำราง <input type="checkbox"/> ตัวอย่างการปฏิบัติงานที่ดี (กรณีเป้าหมายการพัฒนาของสำนักงานเขต พ.ศ. ๒๕๖๘ จำเป็นต้องมีครบทั้ง ๓ รายการ)
ช่องทางการรายงานผลการดำเนินงาน	<input checked="" type="checkbox"/> ผ่านระบบ BMA Policy Tracking <input type="checkbox"/> ผ่านระบบอื่นๆ โปรดระบุ.....
การติดตามประเมินผลความสำเร็จ (ตอบได้มากกว่า ๑ ข้อ)	<input type="checkbox"/> รายงานผลโดยหน่วยงาน R หรือสำนักงานเขต <input checked="" type="checkbox"/> หน่วยงานรับผิดชอบหลัก (H) กำกับติดตาม <input type="checkbox"/> ผู้ตรวจราชการกรุงเทพมหานครกำกับเชิงคุณภาพ <input type="checkbox"/> ใช้ระบบข้อมูลยืนยันผลการดำเนินงาน เช่น Traffy Fondue โปรดระบุ
ผู้ประสานงานหลัก/ ส่วนราชการประมวลผล และจัดทำข้อมูล (ระดับส่วนกลาง)	ชื่อ นายกฤษฏี ณ ลำพูน ตำแหน่ง หัวหน้ากลุ่มงานเทคโนโลยีจราจร 1 หมายเลขโทรศัพท์ 0 2354 1237 ส่วนราชการ กองระบบเทคโนโลยีจราจร หน่วยงาน สำนักงานจราจรและขนส่ง

ลงชื่อ
(นายธีรวัฒน์ หงษ์แสนยาธรรม)
ผู้อำนวยการกองระบบเทคโนโลยีจราจร
สำนักงานจราจรและขนส่ง

เกณฑ์การให้คะแนน : “ชื่อตัวชี้วัด ความสำเร็จในการบริหารจัดการระบบ ITMS (Command Center)”

ระดับความสำเร็จ	การดำเนินการ	เกณฑ์ร้อยละความสำเร็จ
๕	ร้อยละ ๑๐๐	- ศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบฯ เชื่อมโยงข้อมูลกับสำนักการระบายน้ำ ระบบแผนที่ของสำนักการวางผังและพัฒนาเมือง และระบบกล้องจากระบบบูรณาการกล้องโทรทัศน์วงจรปิด (CCTV)
๔	ร้อยละ ๘๐	- ความก้าวหน้างานติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบฯ ร้อยละ ๑๐๐ - ดำเนินการติดตั้งระบบตามคุณสมบัติที่กำหนดแล้วเสร็จ ร้อยละ ๑๐๐
๓	ร้อยละ ๖๐	- ความก้าวหน้างานติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบฯ ร้อยละ ๘๐
๒	ร้อยละ ๔๐	- ความก้าวหน้างานติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบฯ ร้อยละ ๖๐
๑	ร้อยละ ๒๐	- ความก้าวหน้างานติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบฯ ร้อยละ ๔๐ - มีแผนปฏิบัติงานติดตั้งศูนย์ควบคุมและบริหารจัดการระบบเทคโนโลยีการจราจรและความปลอดภัยของกรุงเทพมหานคร ระยะที่ ๑